

4th March 1964]

ஆவர்களுக்கு கமிஷனும் கிடைக்கிறது. ஆகவே, கோவாப்ப ரேட்டிவ் சொசைடிகளை இந்த விஷயத்தில் உற்சாகப்படுத்த அரசாங்கம் முன் வருமா?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : கோவாப்பரேட்டிவ் சொசைடிகளைப் பயன்படுத்திக் கொள்வது ரொம்ப நல்லதுதான். ஆனால் ஆசிரியர்கள் அந்தப் புத்தகங்களை விற்பதில் அக்கறை எடுத்துக் கொள்வது அவ்வளவு நல்லதல்ல.

Over-bridges at Railway level-crossings

* 143 Q.—SRI K. A. MATHIALAGAN : Will the Hon. the Minister for Works be pleased to state—

(a) whether the approval of the State Government for the construction of over-bridges across the three Railway level-crossings in the Madurai City has since been withdrawn; and

(b) if so why?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (a) & (b) Consideration of the following 4 schemes for the construction of overbridges at the existing level crossings within Madurai Municipal limits has been deferred along with ten other similar schemes within Municipal limits outside the City of Madras, in view of the National Emergency :—

(1) At mile 300/2 of N.H. 7 on Tirupparankundram road near Subramaniapuram.

(2) At mile 300/7 of N.H. 7 on Tiruparankundram road near Meenakshi Mills.

(3) At mile 296/8 of N.H. 7 on Thattaner road in Madurai City.

(4) At Madurai-Theni road near Madurai Mills.

* 144 Q.—SRI P. K. MOOKIAH THEVAR : Will the Hon. the Minister for Works be pleased to state—

(a) whether the Southern Railways have requested the Madras Government to permit them to construct bridges over certain level-crossings in this State;

(b) if so the details thereof; and

(c) what steps the Government have taken in this regard?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (a) No.

(b) & (c) : Do not arise.

திரு. வை. சங்கரன் : மதுரை சுப்பிரமணியபுரத்தில் உள்ள லெவல் கிராசிங்கில் கவர்னர்கள், மந்திரிகள் வந்தால்கூட 20 நிமிஷம், 30 நிமிஷம் நிற்கவேண்டியிருக்கிறது. பொது மக்களும் ரயிலுக்கு, பஸ்ஸுக்குப் போகவேண்டுமென்றால் இதனால் கால